

VERBALE N. 634

L'anno 2010, il giorno 10 del mese di aprile, alle ore 10.30, presso la sede sociale dell'A.R.P.A. S.p.A., sita in Chieti, via Asinio Herio 75, si è riunito, a seguito di regolare avviso di convocazione inviato ai consiglieri e sindaci, il Consiglio di amministrazione della società A.R.P.A. S.p.A. per discutere e deliberare sul seguente ordine del giorno:

1. Verbale precedente seduta.
2. Proroga termine approvazione bilancio 2009.
3. Provvedimenti relativi agli immobili.
4. Situazione società controllate.
5. Provvedimenti sul personale.
6. Parco rotabile:
 - a. aggiudicazione autobus metano;
 - b. bandi gara nuovi autobus.
 - c. alienazione bus dismessi.
7. Regolamento acquisti.
8. Varie ed eventuali.

A seguito di appello nominale del Presidente avv. Massimo Cirulli, assistito dal Segretario dott. Michele Litterio, risultano presenti il vicepresidente Maurizio Radichetti, e i consiglieri Emilio Iampieri, Nicola Soria e Flaviano Montebello. Assistono per il Collegio sindacale Antonio Frattari, Alessandro Novelli e Emilio Marzetti. Dato quindi atto che il Consiglio di amministrazione, con la presenza di tutti i consiglieri in carica, è validamente costituito, il Presidente dichiara aperta la seduta. Assiste il vicedirettore generale ing. Paolo Palombo.

Sul punto n. 1 all'ordine del giorno, il verbale della precedente seduta, risultante

agli atti, viene dato all'unanimità per letto e approvato.

Sul punto n. 2 all'ordine del giorno, il Consiglio di amministrazione all'unanimità delibera, essendo la società tenuta alla redazione del bilancio consolidato, di avvalersi, ai sensi dell'art. 2364 c.c. e dell'art. 12 dello statuto, del maggior termine di 180 giorni per l'approvazione del bilancio di esercizio 2009.

Sul punto n. 3 all'ordine del giorno, visto il promemoria agli atti, il Consiglio di amministrazione all'unanimità delibera di autorizzare l'alienazione dell'immobile in Cortino al sig. Fabri Fabrizio al prezzo di € 18.000 oltre Iva se dovuta, dando mandato al Presidente per la stipula dell'atto notarile con promessa di rato e valido. Altresì all'unanimità, vista la relazione della direzione tecnica agli atti, il Consiglio di amministrazione delibera di autorizzare la stipula di contratto di locazione di un'area nella zona industriale di Sulmona per il ricovero di circa 10 autobus, per un canone indicativo annuo di circa € 7.800, dando mandato al Presidente per concludere al meglio la trattativa con il proprietario e per i successivi adempimenti. Relativamente alla questione della realizzazione della nuova sede di Sulmona, il consigliere Lampieri riferisce sugli ultimi contatti avuti con l'amministrazione comunale, che ha comunicato la volontà di procedere in tempi brevissimi ai necessari adempimenti amministrativi in merito alla modifica della destinazione urbanistica dell'area attualmente occupata dalla sede, ai fini della successiva alienazione ad un prezzo tale da finanziare, almeno parzialmente, la costruzione della nuova sede nella zona industriale.

La discussione del punto n. 4 all'ordine del giorno viene posticipata.

Sul punto n. 5 all'ordine del giorno, dopo ampia discussione il Consiglio di amministrazione all'unanimità delibera di ratificare, così come risultanti agli atti della seduta:

- Il verbale di accordo 12 febbraio 2010 sul premio di risultato: al riguardo il Presidente evidenzia il positivo andamento delle assenze per morbilità, sensibilmente diminuite rispetto al passato, e rileva che, a fronte di una richiesta sindacale di aumento indifferenziato del premio tra le fasce di assenza considerate, l'azienda ha ritenuto più qualificante una crescita per il caso di nessuna assenza (passato da € 450 a € 600) lasciando invariati i premi per le altre fasce;
- il verbale di incontro 25 febbraio 2010, relativo, tra l'altro, alle forme di detassazione sul salario aziendale, alle proposte presentate dall'azienda di recupero di turni a doppio agente e di riserva, agli interventi sull'organico del personale viaggiante, agli investimenti per il rinnovo del parco autobus, ad alcune precisazioni e integrazioni sul testo unico dei trasferimenti, ed all'incentivo ai prepensionamenti, portato a € 10.000. Su quest'ultimo punto, il Consiglio, sentita la direzione risorse umane, delibera di aumentare detto importo in ragione di € 1.000 per ogni anno in meno rispetto al sessantesimo, entro un limite massimo di € 5.000;
- il verbale di accordo del 1° aprile 2010, nel quale sono state concordate, previa autorizzazione della Regione, n. 20 assunzioni di personale viaggiante dalla graduatoria vigente, e precisamente 16 entro aprile e 4 entro giugno. L'azienda ha inoltre comunicato l'applicazione delle detassazioni previste dalle leggi finanziarie 2009/2010 (come da prospetto agli atti). Le OO.SS. nell'occasione hanno revocato lo stato di agitazione.

Relativamente alle assunzioni il Presidente precisa che il numero è stato

individuato tenendo conto, oltre che delle attuali scoperture di personale viaggiante, anche degli interventi di recupero di turni a doppio agente e di riserva, preannunciati nel verbale del 25 febbraio u.s., e in merito ai quali le competenti direzioni stanno ultimando le consultazioni a livello periferico. Ad evitare potenziali ripercussioni sul servizio è comunque opportuno che gli interventi di recupero (almeno otto) vadano effettuati non prima delle immissioni in servizio dei nuovi assunti.

Sempre sul quinto punto all'ordine del giorno, il Consiglio di amministrazione, visto il promemoria agli atti della direzione risorse umane, delibera all'unanimità di:

- approvare gli esiti, come indicati in promemoria, del concorso interno a un posto di verificatore nella sede di Teramo, e delle prove attitudinali, indette con ordini di servizio del 2006 n. 116, 124 e 125, riservate ai parametri 130/140/155, 175 e 205;
- autorizzare l'indizione, in esecuzione del regolamento avanzamenti e promozioni di cui all'accordo sindacale 21.05.2002 e Ods 93/2002, delle nuove prove attitudinali, come indicate nel promemoria stesso, e precisamente:

- o par. 130-140-155: 3 posti
- o par. 175: 3 posti
- o par. 205: 4 posti
- o par. 210: 2 posti
- o par. 160: 7 posti

dando incarico all'ufficio risorse umane per la predisposizione dei relativi bandi.

Sul punto n. 6 all'ordine del giorno, viste le relazioni della direzione tecnica, il Consiglio di amministrazione all'unanimità delibera di:

- ratificare l'esito della procedura aperta svolta dalla G.T.M. S.p.A., stazione appaltante e centrale di committenza, per la fornitura di n. 57 autobus a metano (di cui 28 per ARPA), aggiudicata alla soc. Solaris. La fornitura è comprensiva dell'affidamento della manutenzione full service per 4 anni con annesso regolamento, con riserva, alla scadenza, di estensione del periodo fino a 10 anni, e dell'acquisto di n. 1 bus aggiuntivo. Il tutto da perfezionare con la lettera di aggiudicazione definitiva subordinatamente all'istruttoria sui documenti richiesti con lettera già inviata di aggiudicazione provvisoria, dando mandato alla direzione per gli adempimenti connessi e conseguenti.
- approvare le procedure di gara europea per la fornitura di:
 - o n. 45 autobus interurbani lunghi;
 - o n. 10 autobus suburbani lunghi;
 - o n. 2 autobus suburbani snodati;
 - o n. 1 autobus interurbano G.T. a 3 assi;procedure i cui relativi avvisi di gara o bandi integrali sono stati già trasmessi per la pubblicazione presso GURI, GUCE e organi di stampa, nonché sul sito web aziendale;
- autorizzare la cessione di autobus oggetto di alienazione a seguito del piano di svecchiamento regionale al prezzo simbolico di € 1, e delegando il Presidente per la predisposizione del piano delle assegnazioni, secondo i criteri indicati in relazione, e il Direttore Tecnico per l'attuazione del piano e per tutti gli adempimenti necessari.

Sul punto n. 7 all'ordine del giorno, sentita la relazione del Presidente, dopo breve discussione, il Consiglio di amministrazione delibera all'unanimità di approvare, così come risultante agli atti della seduta, il regolamento per le spese, le gare ed i contratti di valore inferiore alle soglie comunitarie.

Sul punto n. 8 all'ordine del giorno, il Consiglio di amministrazione delibera all'unanimità di approvare, così come risultante agli atti, la proposta di contratto di transazione con il Comitato Organizzatore dei Giochi del Mediterraneo Pescara 2009. Inoltre, sentito il direttore risorse umane in ordine alla proposta di transazione della causa Di Ottavio/Arpa (accollo spese legali e risarcimento danni di € 1.000/1.500), il Consiglio di amministrazione ritiene necessario acquisire al riguardo parere da parte del legale della società nella vertenza.

Sul punto n. 4 all'ordine del giorno, il Presidente riferisce al Consiglio sulla situazione delle controllate Autoservizi Cerella e Paoli Bus. La prima chiude l'esercizio 2009 con una perdita di esercizio di circa € 150.000, pur rilevando che, senza le negatività delle linee ministeriali, la gestione caratteristica sarebbe positiva. Al momento non si è ritenuto di procedere alla dismissione di tali linee, in quanto ciò avrebbe potuto comportare una sostanziale trasformazione dell'attività societaria, con conseguente legittimazione all'esercizio del diritto di recesso dei soci privati. In luogo quindi della dismissione, per le linee ministeriali è in fase avanzata il confronto per la ipotesi di costituzione di un ATI cui affidare in pool la gestione delle linee stesse, ATI cui avrebbero voluto partecipare le soc. Di Fonzo, Sati, Paolo Tessitore, Di Giacomo, Di Carlo e Passucci. In parallelo a tale iniziativa, tali società, Sati esclusa, hanno avviato una trattativa anche con la famiglia Cerella per l'acquisto del 15% del capitale.

Nel mentre tuttavia, le soc. Di Carlo e Passucci hanno avuto in concessione la linea Montenero di Bisaccia – Roma, con possibilità di carico a S. Salvo, Vasto, Chieti e Pescara, e quindi in aperta concorrenza con Arpa e le altre aziende operanti nel Vastese. Si è deciso pertanto che Di Carlo e Passucci non possono far parte della costituenda Ati per la gestione in pool delle linee ministeriali, dovendo i partecipanti all'ATI sottoscrivere apposito patto di non concorrenza.

Di Carlo e Passucci hanno a questo punto avviato una trattativa diretta con la famiglia Cerella per l'acquisto, in conto di un consorzio di azienda private, dell'intera quota del 15%. In ogni caso, una volta costituita l'Ati per le linee ministeriali, alcune unità verranno trasferite in comando presso le società componenti, senza pregiudizio per gli attuali livelli occupazionali. Il 23 aprile p.v. si terrà l'Assemblea dei soci per l'approvazione del bilancio 2009 e per le nomine degli organi sociali. In merito a queste ultime, essendo scaduti i patti parasociali con il socio privato, Arpa potrà nominare l'intero Consiglio di amministrazione e l'intero Collegio sindacale. La proposta, sulla quale chiedere un preventivo assenso della Regione, è di nominare il Consiglio, senza prevedere compensi, nelle persone del Presidente di ARPA, del geom. Montanaro e della dott.ssa Patrizio.

La società Paoli Bus chiude il 2009 con un risultato utile di bilancio, dovuto non solo alla ammissione alla Cassa Integrazione dopo il sisma ma anche alla decisione di soppressione delle tratte, in perdita, Scanno – Sulmona. La società esercita il Tpl, nel quale la contribuzione assicura quanto meno il pareggio, una agenzia di viaggio, in perdita per circa € 70.000/anno, nonché il settore noleggi, anch'esso in perdita. Occorrerà quindi procedere alla cessione dell'agenzia di viaggio (a tale riguardo sono in corso trattative con FAS Spa) ed alla

cessazione dell'attività di noleggio con conseguente permuta dei mezzi ad essa attualmente destinati con due veicoli da impiegare sulla linea Sulmona – Roma, garantendo comunque la conservazione dei rapporti di lavoro. Dal mese di maggio verranno poste in essere misure di razionalizzazione sull'esercizio, in particolare sul numero di coppie di corse Sulmona – Roma. L'incorporazione di Paoli Bus in Arpa è subordinata, oltre che all'attuazione degli interventi sulla rete, anche alla conservazione in capo all'Arpa (incorporante) del premio di fusione attualmente goduto dalla incorporanda Paoli Bus per la pregressa incorporazione della soc. Schiappa. Sono inoltre in corso trattative e incontri con gli altri soci per le modalità di acquisizione delle rispettive quote. Anche per Paoli Bus la prossima assemblea dei soci dovrà deliberare, oltre l'approvazione del bilancio 2009, la nomina dei nuovi organi societari. Per la presidenza del Consiglio di amministrazione, la proposta è di nominare l'avv. Maurizio Radichetti.

Null'altro essendovi da deliberare, il Presidente dichiara chiusa la seduta alle ore 12.45.

Il Segretario

Il Presidente