

VERBALE N. 643

L'anno 2013, il giorno 2 del mese di febbraio, alle ore 10.30, presso la sede territoriale di Avezzano dell'A.R.P.A. S.p.A., sita in piazzale Kennedy, si è riunito, a seguito di regolare avviso di convocazione inviato ai consiglieri e sindaci, il Consiglio di amministrazione della società A.R.P.A. S.p.A. per discutere e deliberare sul seguente ordine del giorno:

1. Approvazione verbale precedente seduta.
2. Andamento economico al 30 settembre 2012.
3. Situazione e attività Sistema S.p.A..
4. Situazione personale ed esercizio.
5. Esiti gare.
6. Interventi nuova sede L'Aquila.
7. Vendita immobile Scanno.
8. Rimessaggio autobus Montereale.
9. Acquisto autobus.
10. Domanda cambio azienda.
11. Sponsorizzazione Polisportiva Amicacci.
12. Varie ed eventuali.

A seguito di appello nominale del Presidente avv. Massimo Cirulli, assistito dal Segretario Michele Litterio, risultano presenti il Vicepresidente Maurizio Radichetti e i Consiglieri Flaviano Montebello e Nicola Soria. Assistono per il Collegio sindacale il Presidente Giuseppe Gagliardi, Lorenzo Guerra e Francesco Di Marco. Dato quindi atto che il Consiglio di amministrazione, con la presenza di tutti i consiglieri in carica, è validamente costituito, il Presidente dichiara aperta la seduta. Partecipano il Direttore Generale, il Vicedirettore

generale e tutti i dirigenti.

Sul punto n. 1 all'ordine del giorno, all'unanimità viene dato per letto ed approvato il verbale della precedente seduta.

Sul punto n. 2 all'ordine del giorno, il Presidente riferisce in sintesi sui dati più salienti dell'andamento economico al 30 settembre 2012, che presenta, rispetto al corrispondente periodo del 2011, una perdita sostanzialmente dimezzata mentre il margine operativo lordo è più che raddoppiato. Riferisce altresì sui contenuti di una nota trasmessa il 2 gennaio u.s. sull'argomento alla Regione, nella quale si è evidenziato che, se l'aumento delle tariffe avesse avuto decorrenza 1° gennaio 2012, anziché 16 aprile 2012, ed in assenza degli eccezionali eventi meteorici del febbraio 2012 (che hanno determinato oneri straordinari di manutenzione e forti contrazioni di ricavi da traffico), il risultato sarebbe stato notevolmente migliore. Nella stessa lettera, oltre a riferire sugli ultimi sviluppi della società Autoservizi Cerella ed in particolare sulla definitiva cessione dell'oneroso collegamento Vasto – Roma (che ha consentito di evitare sette licenziamenti), è stato sollecitato il saldo dei contributi di esercizio del periodo 2004/2011, pari ad € 12.604.470, così come è stato reiterata la richiesta di erogazione di un acconto di € 5 milioni sul maggiore contributo spettante a valere sul F.A.S. in relazione agli investimenti di rinnovo del parco autobus. I risultati al 30 settembre sono in ogni caso abbastanza positivi tenuto conto delle negatività suindicate; per raggiungere l'obiettivo del pareggio l'azienda deve rafforzare la capacità, già dimostrata negli ultimi anni, di anticipare gli eventi: si sono conseguiti una consistente riduzione dell'organico, che ha portato l'abbassamento della percentuale di incidenza dei costi del personale al 51%, e numerosi interventi di razionalizzazione della rete e della

turnistica; a tale riguardo, in attesa delle disposizioni governative sull'attuazione del comma 301 dell'ultima legge di stabilità, la direzione esercizio ha già predisposto ulteriori interventi di tagli di corse improduttive. Di recente era stata avanzata l'ipotesi di ricorso al lavoro interinale, ipotesi tuttavia non concretizzabile stante il vigente divieto di assunzioni di personale a qualsiasi titolo e in qualsiasi forma.

Al termine il Consiglio di amministrazione approva all'unanimità l'andamento economico al 30 settembre 2012.

Sul punto n. 3 all'ordine del giorno, il Presidente riferisce, come da promemoria agli atti, sulla situazione della controllata Sistema S.p.A.. Specifica rilevanza riveste, per i riflessi sulla partecipazione azionaria di ARPA e sui rapporti contrattuali in essere, la questione dell'applicabilità dell'art. 4, primo comma, lett. b), del D.L. 95/2012. Sul punto l'ARPA si era già attivata per la predisposizione del bando di gara, ma, dietro invito della Regione (come da lettera agli atti della seduta), si è astenuta dal dare corso in attesa del parere richiesto dalla stessa Regione alla sezione regionale di controllo della Corte dei Conti sull'argomento. Al di là dell'aspetto normativo, continuano ad evidenziarsi criticità sia nel settore delle pulizie, come verificato in occasione di ispezioni condotte da ARPA in alcune sedi territoriali, sia in quello delle biglietterie: in particolare, in quest'ultimo, a seguito di controlli effettuati da ARPA (e non da Sistema, pur contrattualmente obbligatavi), sono emerse anomalie sulla regolarità della gestione della distribuzione di titoli di viaggio nell'area territoriale della provincia di Teramo, che hanno comportato minori introiti per ARPA (che si è comunque riservata le necessarie compensazioni) nonché l'adozione di provvedimenti nei confronti del personale di Sistema. Al termine il Consiglio di

amministrazione all'unanimità delibera quanto segue:

- nel caso di parere positivo della Corte dei Conti sulla applicabilità dell'art. 4, primo comma, lett. b), DI 95/2012, di autorizzare a procedere alla alienazione delle partecipazioni in Sistema, con procedura ad evidenza pubblica, entro il 30.06.2013, con contestuale assegnazione dei servizi per cinque anni a decorrere al 1°01.2014;

- nel caso di parere negativo della Corte dei Conti sulla applicabilità della norma in questione, stante in ogni caso il divieto di affidamenti diretti, di autorizzare a procedere con separate gare d'appalto per l'affidamento:

1 - dei servizi di pulizia autobus e impianti, divisi in sette lotti;

2 - dei servizi di distribuzione e vendita dei titoli di viaggio, in unico lotto;

3 - del servizio di call center, anch'esso in unico lotto.

Relativamente all'altra controllata, Autoservizi Cerella, il Presidente, in aggiunta a quanto già detto sulla cessione della Vasto – Roma, riferisce che è stato promosso giudizio nei confronti degli ex soci privati per il recupero parziale dell'importo corrisposto da Arpa per l'acquisizione delle quote della società.

Sul punto n. 4 all'ordine del giorno, il Presidente riferisce in sintesi sulla situazione del personale e dell'esercizio, come da promemoria agli atti.

Relativamente al personale:

- il Consiglio di amministrazione ratifica l'accordo sindacale siglato il 9 novembre 2012 presso la Regione Abruzzo per la trasformazione di n. 25 conducenti part time in full time, e prende atto dell'attuale consistenza dell'organico aziendale a seguito dei pensionamenti del 2012 e delle possibili misure (escludendo in ogni caso il ricorso al lavoro interinale) per ovviare, anche se solo parzialmente, alle carenze

di personale viaggiante, condividendo tuttavia la rilevanza pregiudiziale che rivestirà per l'esercizio, e quindi per l'organico, il prossimo decreto attuativo del comma 301 della legge di stabilità;

- il Consiglio autorizza quindi il pagamento nel prossimo mese del premio di risultato 2012 a seguito del raggiungimento del coefficiente di morbilità di 10,09 giornate. Per un eventuale nuovo accordo sul premio di risultato, il Consiglio condivide l'opportunità di includere nel monte delle giornate di assenza anche quelle dovute agli infortuni;
- il Consiglio ratifica la destituzione di un operatore di esercizio della sede di Teramo, condannato con il rito di cui agli artt. 444 e segg. c.p.p.;
- il Consiglio delibera la conferma anche per il 2013 del vigente trattamento aziendale incentivante per il collocamento in quiescenza.

Relativamente all'esercizio:

il Consiglio prende atto dell'attività di interventi e di razionalizzazioni della rete, riguardanti principalmente le autolinee di Tpl Giulianova – Teramo – L'Aquila – Roma e Atri – Pineto – Pescara, le autolinee operaie per gli stabilimenti Micron di Avezzano e Magneti Marelli di Sulmona, le corse scolastiche nella provincia di Pescara. A decorrere dal 4 febbraio p.v. sarà operativo il riassetto delle autolinee ex Paolibus nella Valle Subequana, con una riduzione di circa 95.000 Km/anno ed il recupero di un turno di servizio e di n. 4 servizi aggiuntivi. E' inoltre in via di realizzazione un piano di riduzione dei servizi a domanda debole, da confrontare comunque con la Regione Abruzzo, che consentirebbe di far fronte in parte alle carenze di organico viaggiante.

Inoltre, il Consiglio:

- ratifica l'accordo con la soc. Baltour di Teramo per la gestione in pool dei servizi sulla tratta Giulianova – Roma – Fiumicino;
- autorizza la costituzione dell'ATI con le società (Di Fonzo e Di Febo Capuani) presenti nel pool sull'autolinea Pescara – Roma;
- autorizza l'introduzione della "Fidelity Card" sia nella predetta autolinea Pescara – Roma che nelle linee commerciali Avezzano – Roma e Sulmona – Roma;
- ratifica l'introduzione del nuovo canale di vendita SISAL per l'acquisto dei titoli di viaggio;
- autorizza la sperimentazione, sulle linee commerciali e di lunga percorrenza, nonché sulla linea suburbana Giulianova – Teramo, del sistema "i – momo", che consente ai possessori di smartphone l'acquisto del titolo di viaggio direttamente dall'apparecchio, oltre alla consultazione degli orari;
- autorizza l'installazione di emettitrici automatiche sulla linea suburbana Lecce dei Marsi – Pescina – Avezzano;
- autorizza la stipula di contratto di rivendita dei titoli di viaggio con il gestore della biglietteria (Ticket Bus Srl) nell'impianto TIBUS del capolinea di Roma Tiburtina.

Sul punto n. 5 all'ordine del giorno, visto il promemoria agli atti, il Consiglio di amministrazione all'unanimità delibera di approvare gli esiti delle seguenti gare d'appalto:

- servizio noleggio, lavaggio e manutenzione di abiti da lavoro e ad alta visibilità (aggiudicataria CWS – boco – Italia Spa di Milano);
- fornitura vestiario estivo personale viaggiante (aggiudicataria per il

- giubbino soc. KAAMA di Imola; aggiudicataria per pantaloni e camicie soc. CIMMINO di Napoli);
- fornitura vestiario invernale per personale viaggiante (aggiudicataria FORINT Spa di Vicenza per divise e camicie, aggiudicataria STEP Srl di Verona per golf e gilet);
 - fornitura di lubrificanti per autobus (aggiudicataria soc. CONQORD OIL di Milano);
 - servizio di vigilanza presso le sedi aziendali (aggiudicataria VIGILANTES GROUP per tutte le sedi tranne quella di Giulianova, aggiudicata alla ITALPOL di Chieti Scalo);
 - servizio gestione pneumatici (aggiudicataria soc. GOMMEUR di Notaresco);
 - forniture trimestrali gasolio per autotrazione (aggiudicatarie soc. Di Properzio Commerciale srl di Pescara per le sedi di Chieti e Pescara e soc. Elle Emme Petroli di Oricola per le altre sedi);
 - affidamento servizio leasing mobiliare per acquisto di autobus (aggiudicataria Iveco Finanziaria Spa), autorizzando il Presidente a negoziare l'operazione a tasso fisso o variabile;
 - acquisto per rinnovo macchinari e attrezzature d'officina riguardanti i ponti sollevatori di autobus (aggiudicataria Datacol Srl di S. Bonifacio)
 - fornitura per quattro mesi dei ricambi per autobus:

tra le imprese ammesse al sistema di qualificazione istituito per i fornitori di materiali di ricambio autobus, è stata svolta gara di appalto per la durata di quattro mesi, suddivisa in 6 lotti e 21 sublotti.

Migliori offerenti sono:

sublotto 1 a (parti meccaniche Iveco): Adriatica Ricambi Srl – sconto 69,75%

sublotto 1 b (parti meccaniche Scania): De Simon Group Spa – sconto 39%

sublotto 1c(parti meccaniche Mercedes): Euroricambi Bus Srl – sconto 44,20%

sublotto 1 d (parti meccaniche Man): Euroricambi Bus Srl- sconto 45,30%

sublotto 1 e (parti meccaniche Daf): Scalo Due Srl – sconto 37,50%

sublotto 2 a (organi sicurezza Iveco): Adriatica Ricambi Srl – sconto 72,55%

sublotto 2b (organi sicurezza Scania): Adriatica Ricambi Srl – sconto 49,50%

sublotto 2c (organi sicurezza Mercedes): Scalo Due srl – sconto 48,70%

sublotto 2 d (organi sicurezza Man): Scalo Due – sconto 48,70%

sublotto 2e (organi sicurezza Daf): Scalo Due – sconto 48,70%

sublotto 3a (carrozzeria Iveco): Scalo Due – sconto 68,50%

sublotto 3b (carrozzeria Evobus): Scalo Due – sconto 56,50%

sublotto 3 c (carrozzeria Man): Scalo Due – sconto 56,50%

sublotto 4 a (complessivi Iveco): Adriatica Ricambi Srl – sconto 58,30%

sublotto 4 b (complessivi Scania) : De Simon Group – sconto 39%

sublotto 4 c (complessivi Mercedes) : Euroricambi Bus – sconto 41,20%

sublotto 4 d (complessivi Man): Euroricambi Bus – sconto 38,60%

sublotto 4 e (complessivi Daf): Euroricambi Bus – sconto 24,50%

5 a (materiale elettrico): Ared Snc – sconto 68%

5 b (aria condizionata): Ared Snc – sconto 57%

5 c (preriscaldatori): Ared Snc – sconto 45%

6 (filtri): Ared Snc – importo totale € 24.070

Le offerte di sconti pervenute, da applicare ai listini ARPA, e non ai listini delle case costruttrici, sono tuttora oggetto di verifiche per quanto attiene la congruità ed eventuale anomalia, con richiesta alle ditte migliori offerenti dei giustificativi

previsti dall'art. 87 e segg. del D. Lgs. 163/2006 s.m.i..

Una volta pervenuti i giustificativi richiesti, e successiva verifica degli stessi da parte dell'azienda, si procederà a comunicare l'aggiudicazione provvisoria.

Sempre tra le imprese iscritte al sistema di qualificazione, è stata svolta gara, con durata annuale, per l'appalto dei ricambi di carrozzeria per i marchi Temsa, De Simon, Bredamenarini e Irizar. Aggiudicatari provvisori sono Troiani Srl per i Temsa (sconto 23%), De Simon Group per i De Simon (sconto 23%), Eurodiesel Service per i Bredamenarini (sconto 31,10%), Scalo Due per gli Irizar (sconto 10%)

Sul punto n. 6 all'ordine del giorno, visto il promemoria agli atti, dopo ampia discussione, il Consiglio di amministrazione all'unanimità delibera di approvare e ratificare le iniziative, interventi e procedure poste in essere per l'avvio dell'esercizio della nuova sede di Bazzano – L'Aquila, come illustrate nel promemoria medesimo.

Sul punto n. 7 all'ordine del giorno, premesso che, come da promemoria agli atti, è stata avviata una procedura di vendita immobiliare senza incanto per l'alienazione di immobile ad uso abitazione sito nel Comune di Scanno, e che la vendita, svoltasi in seduta pubblica il 21 dicembre u.s., è stata aggiudicata per € 53.000,00 alla sola offerta pervenuta dal Sig. Claudio D'Alessandro, il Consiglio di amministrazione all'unanimità approva l'esito della procedura di vendita e dà mandato al direttore tecnico ing. Eduardo Iezzi per la stipula dell'atto pubblico a spese dell'aggiudicatario.

Sul punto n. 8 all'ordine del giorno, sentito il Presidente, si apre discussione sull'iniziativa e disponibilità manifestata dal Comune di Montereale per la realizzazione di una nuova costruzione, ad uso autorimessa, da assumere in

locazione da ARPA per il ricovero degli autobus residenti nel Comune. Al termine il Consiglio di amministrazione, viste e condivise le motivazioni tecniche, organizzative ed economiche illustrate nel promemoria agli atti, delibera all'unanimità di approvare l'iniziativa per il ricovero degli autobus a Montereale, da perfezionare con contratto di locazione nei termini di legge vigenti, solo dopo l'avvenuta realizzazione e collaudo delle opere, dando mandato alla direzione tecnica per gli adempimenti connessi e conseguenti.

Sul punto n. 9 all'ordine del giorno, visto il promemoria agli atti, sentito il Presidente, il Consiglio di amministrazione delibera all'unanimità di approvare il seguente programma di interventi sul parco autobus:

- ratifica dell'acquisto di n. 5 Setra S431 DT bipiano (completi di full service per 6 anni), senza permuta dei n. 5 autobus Neoplan N122/3, per un importo complessivo di € 2.150.000,00 + Iva;
- ratifica dell'acquisto dalla Tessitore S.p.A. dei n. 19 autobus di seguito indicati:
 - o n. 8 autobus Magelys HD 450CV (l = 12,80 m)
 - o n. 1 Irisbus Magelys HD 450CV (l = 12,20 m)
 - o n. 6 Irisbus Citelis 290 CV (l = 12,00 m)
 - o n. 2 Irisbus Crossway 380CV (l = 12,00 m)
 - o n. 1 Irisbus Crossway 380CV (l = 10,60 m)
 - o n. 1 Iveco Tourys (l = 7,70 m)per un importo complessivo di € 3.560.000,00 + Iva;
- permuta di n. 20 autobus tra Fiat 370 e Fiat 570 al prezzo complessivo di € 130.000,00 + Iva, dando mandato alla direzione tecnica per gli adempimenti connessi e conseguenti.

Sul punto n. 10 all'ordine del giorno, visto il promemoria agli atti, il Consiglio di amministrazione non ritiene di dare parere favorevole alla domanda di cambio azienda tra un dipendente ARPA e un dipendente FAS, considerata la sostanziale diversità delle mansioni svolte dai richiedenti. Da' invece parere favorevole, subordinatamente all'esito positivo degli accertamenti curriculari e sanitari, alla domanda di cambio azienda tra un conducente di linea ARPA ed un conducente di linea GTM.

Sul punto n. 11 all'ordine del giorno, visto il promemoria agli atti, il Consiglio di amministrazione, considerato l'alto valore sociale e morale dell'attività svolta dalla Polisportiva Amicacci di Giulianova, che partecipa al campionato nazionale di basket in carrozzina serie A1, delibera all'unanimità di rinnovare anche per il campionato 2012 – 2013 la sponsorizzazione per la Polisportiva mediante il servizio di trasporto della squadra per le trasferte programmate dal 27 ottobre 2012 al mese di aprile 2013.

Il Consiglio dà inoltre mandato al Vicepresidente ed al Direttore Generale per approfondire e definire la richiesta di sponsorizzazione pervenuta per una manifestazione internazionale di rugby che si terrà in primavera ad Avezzano.

Sul punto n. 12 all'ordine del giorno, visto il promemoria agli atti sulle vertenze in corso sul riconoscimento ai conducenti dei pregressi periodi di guida in altre aziende ai fini del computo dell'anzianità e degli avanzamenti parametrali previsti dal CCNL (vertenze insorte sulla interpretazione dell'accordo sindacale aziendale 11 maggio 2000, art. 11), e preso atto delle due recenti decisioni sfavorevoli all'azienda della Corte d'Appello, che, riformando il precedente orientamento dei giudici di primo grado, hanno accolto le richieste anche dei dipendenti assunti successivamente all'accordo riconoscendo loro il diritto al

maggiore parametro e la corresponsione degli arretrati, il Consiglio delibera di:

- approvare la proposta di chiudere ogni pendenza con i dipendenti assunti in data antecedente all'accordo aziendale 11 maggio 2000, riconoscendo loro gli arretrati;
- attendere le valutazioni del legale incaricato sulle motivazioni delle due ultime sentenze, relative agli assunti in data successiva all'accordo, per la decisione sull'eventuale ricorso in Cassazione.

Null'altro essendovi da deliberare il Presidente dichiara chiusa la seduta alle ore 12.00.

Il Segretario

Il Presidente