

VERBALE N. 646

L'anno 2013, il giorno 11 del mese di novembre, alle ore 12.00, presso la sede sociale dell'A.R.P.A. S.p.A., sita in Chieti, via Asinio Herio 75, si è riunito, a seguito di regolare avviso di convocazione inviato ai consiglieri e sindaci, il Consiglio di amministrazione della società A.R.P.A. S.p.A. per discutere e deliberare sul seguente ordine del giorno:

1. Approvazione precedenti verbali.
2. Rendiconto economico al 30 giugno 2013.
3. Stralcio crediti v/clienti.
4. Sponsorizzazione Polisportiva Amicacci.
5. A.T.I. autolinea Avezzano – Napoli.
6. Gare per forniture beni e servizi.
7. Situazione Sistema S.p.A..
8. Riprogrammazione servizi e rapporti con la Regione.
9. Domanda cambio azienda.
10. Polo Inoltra: provvedimenti.
11. Varie ed eventuali.

A seguito di appello nominale del Presidente, assistito dal Segretario, risultano presenti il vicepresidente Maurizio Radichetti, e i consiglieri Flaviano Montebello e Nicola Soria. Assistono per il Collegio sindacale Giuseppe Gagliardi e Elena Leonzio, mentre risulta assente Francesco Di Marco, che ha comunicato l'impossibilità a partecipare all'odierna seduta per improrogabili impegni precedentemente assunti. Dato quindi atto che il Consiglio di amministrazione, con la presenza della maggioranza dei consiglieri in carica, è validamente

costituito, il Presidente dichiara aperta la seduta. Partecipa il Direttore generale.

Sul punto n. 1 all'ordine del giorno, vengono dati all'unanimità per letti e approvati i verbali delle precedenti sedute del 14.06.2013 e 24.09.2013.

Sul punto n. 2 all'ordine del giorno, il Presidente illustra in sintesi i risultati più salienti della situazione patrimoniale e del conto economico al 30 giugno 2013, le cui perdite hanno prodotto una riduzione del patrimonio netto ad € 9.023.460. In ragione delle ulteriori perdite del secondo semestre, il capitale sociale potrebbe ridursi in misura superiore ad un terzo, con conseguente applicabilità dell'art. 2446 c.c.. Il risultato negativo della gestione caratteristica (- euro 1.963.219) è dovuto ai minori contributi per il rinnovo del CCNL, in conto capitale e in conto esercizio, oltre che agli oneri relativi al versamento della prima rata di € 350,00 *pro capite* della *una tantum* dovuta al personale nelle more del rinnovo del CCNL. Il Presidente riferisce inoltre al Consiglio sulle comunicazioni scritte inviate sull'argomento alla Regione, con le quali le suddette criticità sono state già esposte.

Segue ampia discussione nel corso della quale il Consiglio di amministrazione, approvato il rendiconto economico al 30 giugno 2013, ed evidenziato che iniziative aziendali tese all'efficientamento dell'organizzazione del lavoro ed alla razionalizzazione dei costi (introduzione dell'agente unico sulle linee Pescara – Roma e Giulianova – Teramo – Roma, sub affidamento a terzi di concessioni su linee interne a basso volume di traffico, e, ritornando al 2012, la disdetta della contrattazione aziendale di secondo livello) sono state sospese a seguito di interventi della Regione, rileva la necessità di intensificare al massimo le azioni verso la Regione stessa per la definizione di rilevanti partite economiche, già peraltro oggetto di accordi, attinenti al saldo dei contributi di esercizio del

periodo 2004/2012, all'acconto a valere sul contributo FAS ed alle compensazioni relative alle percorrenze non contribuite.

Sul punto n. 3 all'ordine del giorno, il Consiglio di amministrazione delibera all'unanimità di autorizzare lo stralcio dei crediti inesigibili come da prospetto e relazione analitica risultanti agli atti della seduta.

Sul punto n. 4 all'ordine del giorno, visto il promemoria agli atti, il Consiglio di amministrazione delibera all'unanimità di rinnovare la sponsorizzazione per l'anno agonistico 2013/2014 per la Polisportiva Amicacci di Giulianova, mediante il servizio di trasporto della squadra per le trasferte programmate dal 2.11.2013 fino al mese di marzo 2014.

Sul punto n. 5 all'ordine del giorno, il Direttore dell'esercizio riferisce in sintesi sulle criticità economiche rilevate dalle soc. Roma Marche Linee, Madebus ed Eurobus per la gestione in ATI dell'autolinea Avezzano – Napoli, criticità che hanno indotto le dette società a manifestare la volontà di rinunciare al servizio. Di recente la soc. S.I.T. (Società Italiana Trasporti) di Roma ha manifestato interesse a subentrare nell'esercizio di tale autolinea, costituendo apposita A.T.I.. Al termine il Consiglio di amministrazione delibera all'unanimità di autorizzare, in caso di definitiva rinuncia degli attuali partner dell'ATI, la sottoscrizione di nuova intesa con la soc. S.I.T., in modo da procedere al cambio della titolarità dell'ATI ed alla conseguente variazione degli atti autorizzativi.

Sul punto n. 6 all'ordine del giorno, visti i promemoria agli atti, il Consiglio di amministrazione all'unanimità delibera di approvare gli esiti delle gare espletate per :

- fornitura gasolio autotrazione dal 1°07.2013 al 30.09.2013;

- fornitura gasolio autotrazione dal 1°10.2013 al 31.12.2013;
- fornitura di fluido refrigerante anticongelante per circa 24 mesi a decorrere dal corrente mese di novembre 2013, e comunque fino al raggiungimento di un quantitativo di litri 60.000;
- fornitura di ricambi per autobus dal 5.08.2013 al mese di dicembre 2013;
- affidamento revisione legale per triennio 2013/2014/2015.

Sul punto n. 7 all'ordine del giorno, il Consiglio di amministrazione prende atto dei contenuti della relazione degli amministratori di Sistema, che si trascrive integralmente di seguito: "il Consiglio di amministrazione di Sistema S.p.A. ricorda preliminarmente che nella precedente Assemblea gli azionisti, preso atto che la situazione emersa dal bilancio 2012 imponeva ulteriori provvedimenti di ricapitalizzazione, avevano subordinato l'intervento finanziario all'adozione di un concreto piano di risanamento dell'azienda, che doveva necessariamente partire dalla diminuzione dei costi del personale. Per il conseguimento di tale obiettivo il Consiglio di amministrazione ha avviato un serrato confronto con le rappresentanza sindacali regionali e aziendali per la definizione di un contratto di solidarietà difensivo di due anni con tutto il personale di Sistema, teso alla riduzione media del 25% circa dell'orario di lavoro con pari abbattimento dei costi salariali. Tale riduzione media non è stata prevista identica per tutto il personale dipendente, ma è pari al 35% circa per il personale con il CCNL Turismo (impiegati direzione, addetti al call center e biglietterie) e al 15% circa per il personale con il CCNL Multiservizi (addetti a pulizia, rifornimento e movimentazione). Il minor costo per l'azienda derivante dal contratto di solidarietà è stimato in oltre 700.000 euro, tale da consentire,

oltre al riequilibrio dei bilanci, anche ad ARPA di allineare i corrispettivi per i servizi resi da Sistema a quelli previsti nel bando di gara pubblicato per l'alienazione della partecipazione. Il contratto di solidarietà approntato, a seguito di verifiche effettuate con l'Inps, prevedeva un ristoro per i lavoratori del 25% della minore retribuzione più un ulteriore 25% in favore della società. In linea con prassi consolidata, il C. di A. ha previsto l'attribuzione ai lavoratori anche del 25% di spettanza aziendale, al fine di contenere il più possibile il sacrificio economico del personale. Inoltre è stata manifestata disponibilità ad escludere dalla diminuzione del salario la tredicesima e quattordicesima mensilità. Le rappresentanze sindacali, dopo ripetuti incontri, hanno respinto la proposta dell'azienda, come da nota allegata agli atti, sostenendo che il recupero stimato di oltre 700.000 euro è decisamente superiore al disavanzo del bilancio stimato per il 2013, e proponendo in alternativa che il contratto di solidarietà debba essere in misura tale da consentire il solo pareggio di bilancio. Di fatto i sindacati non tengono conto delle esigenze della committente ARPA di razionalizzare i corrispettivi ad oggi resi a Sistema per i servizi affidati. Altri interventi ipotizzati dal sindacato attengono alla eliminazione di 5.000 ore di straordinario nel settore pulimento, all'azzeramento di ad personam e superminimi a qualsiasi titolo (misura questa peraltro già contemplata nel contratto di solidarietà), alla utilizzazione degli addetti al call center nelle biglietterie, alla reinternalizzazione della vendita dei titoli di viaggio a Chieti Scalo e L'Aquila – Amiternum." Al termine il Consiglio di amministrazione decide che la situazione di Sistema debba essere portata all'Assemblea degli azionisti ARPA per le determinazioni del caso, unitamente al rendiconto economico al 30 giugno 2013. Il Presidente viene delegato per concordare con

la Regione la data dell'Assemblea.

Sul punto n. 8 all'ordine del giorno, il Consiglio di amministrazione prende atto della relazione della direzione esercizio, come risultante agli atti della seduta, sul progetto di riprogrammazione dei servizi derivante dal DPCM 11 marzo 2013.

Sul punto n. 9 all'ordine del giorno, vista la domanda agli atti di cambio azienda, il Consiglio di amministrazione all'unanimità delibera di autorizzare il cambio tra gli operatori di esercizio Marcotullio Vincenzo (GTM) e Rainaldi Giuseppe (ARPA).

Sul punto n. 10 all'ordine del giorno, il Consiglio di amministrazione prende atto della presentazione da parte del Polo Inoltra del Progetto MOMab (Ricerca Sistemi Mobilità Intelligente per la Regione) alla Regione Abruzzo.

A questo punto, sentito il Presidente, il Consiglio di amministrazione all'unanimità delibera di nominare la dott. ssa Maria Antonietta Patrizio Responsabile della trasparenza ai sensi del D. Lgs. 33/2013 e l'ing. Stefano Diano Responsabile della prevenzione corruzione ai sensi della L. 190/2012.

Null'altro essendovi da deliberare il Presidente dichiara chiusa la seduta alle ore 13.30.

Il Segretario

Il Presidente