

VERBALE N. 640

L'anno 2011, il giorno 17 del mese di dicembre, alle ore 10.00, presso la sede sociale dell'A.R.P.A. S.p.A., sita in Chieti, via Asinio Herio 75, si è riunito, a seguito di regolare avviso di convocazione inviato ai consiglieri e sindaci, il Consiglio di amministrazione della società A.R.P.A. S.p.A. per discutere e deliberare sul seguente ordine del giorno:

1. Approvazione verbale precedente seduta.
2. Convocazione Assemblea azionisti.
3. Subentro contratto leasing immobiliare nuova sede L'Aquila.
4. Sede Sulmona: informativa.
5. Gare di appalto.
6. Proroga polizza libro matricola RCA, fornitura buoni pasto e servizio manutenzione pneumatici.
7. Ratifica concorso interno magazziniere sede di Teramo.
8. Domanda cambio aziende.
9. Alienazione bus dismessi.
10. Progetto metano: consuntivo opere e definizione rapporto con GTM per gestione.
11. Installazione impianti fotovoltaici.
12. Acquisto nuovi autobus.
13. Rinnovo carta qualificazione del conducente (C.Q.C.).
14. Adeguamento modello di gestione ex D. Lgs. 231/2001.
15. Transazioni crediti v/clienti.
16. Sponsorizzazione Polisportiva Amicacci.
17. Lettera patronage in favore di Sistema Spa.

18. Capolinea di Ortona.

19. Biglietto unico.

20. Contratto medico competente e R.S.P.P..

21. Contratto per telefonia fissa.

22. Linee intercity:

a. Proposte di interventi.

b. Autolinea Giulianova – Teramo – L'Aquila – Roma.

23. Arretrati per differenze parametri ex accordo sindacale maggio 2009.

24. Varie ed eventuali.

A seguito di appello nominale del Presidente Avv. Massimo Cirulli assistito dal Segretario dott. Michele Litterio, risultano presenti il vicepresidente Maurizio Radichetti, e i consiglieri Flaviano Montebello e Nicola Soria. Assistono per il Collegio sindacale Giuseppe Gagliardi, Lorenzo Guerra e Francesco Di Marco. Dato quindi atto che il Consiglio di amministrazione, con la presenza di tutti i consiglieri in carica, è validamente costituito, il Presidente dichiara aperta la seduta. Partecipano il Direttore generale e il vice direttore generale.

Sul punto n. 1 all'ordine del giorno, viene dato all'unanimità per letto e approvato il verbale della precedente seduta.

Sul punto n. 2 all'ordine del giorno, il Consiglio di amministrazione delibera, ai sensi dell'art. 12 dello statuto, di convocare l'Assemblea dei soci azionisti per:

- le permutate delle quote di Paoli Bus possedute da APM Perugia e Bus Italia con parte delle quote ARPA in Autoservizi Cerella;
- lo scioglimento della società Ambiente e Sviluppo Scarl;
- lo scioglimento della società Bus Italia Scarl;
- la ricapitalizzazione della controllata Sistema Spa;

- la nomina del quinto consigliere di amministrazione;

- l'indennità del Collegio sindacale;

nonché per deliberare sugli ulteriori argomenti che il Presidente, che è delegato per concordare la data con l'azionista di riferimento, riterrà di sottoporre all'Assemblea.

Il Presidente del Collegio sindacale esprime preoccupazione per l'andamento della controllata Sistema, per la quale c'è il fondato timore che la situazione economica, in mancanza di una netta inversione di tendenza nella gestione, si ripresenti a breve di nuovo in perdita nonostante la ricapitalizzazione. Il Presidente concorda con le preoccupazioni espresse indicando la necessità di interventi strutturali nelle attività di Sistema, così come di un maggiore raccordo tra controllante e controllata.

Sul punto n. 3 all'ordine del giorno, visto il promemoria agli atti della direzione affari generali, il Presidente ricorda ai presenti che:

- con invito ad offrire pubblicato il 15 settembre 2010 A.R.P.A. S.p.A. ha manifestato la volontà di procedere all'acquisto di un nuovo deposito a L'Aquila, per dare una risposta definitiva all'annoso problema della propria sede nel capoluogo regionale, aggravato ancora di più dall'evento sismico dell'aprile 2009. L'avviso pubblicato prevedeva, oltre all'acquisto di una nuova sede, anche la vendita dell'immobile di sua proprietà, e con possibilità, quindi, per i soggetti interessati di presentare offerta per il solo acquisto dell'immobile ARPA, per la sola vendita del proprio immobile, o per entrambi;

- l'offerta economicamente migliore, come tra l'altro approvato anche nell'Assemblea azionisti ARPA del 18 aprile 2011, è risultata quella di Edimo Holding S.r.l., alle seguenti condizioni:

- a) per la vendita dell'immobile di Edimo Holding S.r.l. ad A.R.P.A. S.p.A. il prezzo è pari ad € 5.598.933,96;
- b) il prezzo offerto per l'acquisto dell'immobile di proprietà ARPA, sito in L'Aquila, Loc. S. Antonio, è pari a € 2.000.000,00;
- c) Edimo Holding ha inoltre prodotto offerta pari ad € 298.233,96 per l'acquisto del capannone sito in San Demetrio nei Vestini, di proprietà della Soc. Paoli Bus S.r.l.;

- Edimo Holding aveva anche prospettato ad ARPA la possibilità di subentrare nel contratto di leasing immobiliare da essa concluso con un pool di banche avente ad oggetto l'immobile di Bazzano. ARPA si era riservata la propria valutazione in merito, procedendo, per avere elementi di confronto, ad un'ulteriore pubblicazione di invito ad offrire per la contrazione di un mutuo.

- in data 26 ottobre 2011 è stato stipulato l'atto di fusione per incorporazione di Paoli Bus S.r.l. in A.R.P.A. S.p.A., con decorrenza 1° dicembre 2011;

- in conseguenza dell'atto di fusione in questione anche l'immobile sito nel Comune di San Demetrio nei Vestini, oggetto dell'offerta di Edimo Holding S.r.l., è stato acquisito alla proprietà di A.R.P.A. S.p.A.;

- è risultata deserta per mancanza di offerte la gara indetta per la contrazione di mutuo ipotecario per l'acquisto della nuova sede dell'Aquila, ragion per cui si presenta opportuno subentrare nel suddetto contratto di leasing.

Esposto quanto sopra il Presidente invita i consiglieri a deliberare in merito. Si apre breve discussione al termine della quale il Consiglio di amministrazione all'unanimità delibera di:

- a) subentrare per il corrispettivo di euro 3.224.795,30 oltre Iva nel contratto di leasing immobiliare stipulato dall' Edimo con un pool di banche, avente per

oggetto l'immobile di Bazzano - L'Aquila, da destinare alla nuova sede ARPA nel capoluogo, alle condizioni indicate in promemoria (tasso Euribor 3 mesi maggiorato di 165 bps).

b) autorizzare il Presidente, con promessa di rato e valido, a vendere alla società Edimo Holding S.r.l. l'immobile di proprietà sito in L'Aquila, loc. S. Antonio, al prezzo di € 2.000.000,00, e l'immobile di proprietà (a seguito della predetta fusione per incorporazione di Paoli Bus S.r.l.) sito in S. Demetrio nei Vestini al prezzo di € 298.933,96, compensando fino a concorrenza il credito che ARPA vanta nei confronti di Edimo Holding per la vendita dei due predetti immobili con il debito che A.R.P.A. S.p.A. ha nei confronti di Edimo Holding per il subentro nel contratto di leasing, rimanendo ARPA tenuta a corrispondere a Edimo Holding il saldo, comprensivo di IVA, per complessivi € 1.603.068,35.

c) di autorizzare il Presidente del Consiglio di Amministrazione, con promessa di rato e valido, alla stipula dei relativi atti, restando inteso che per l'alienazione dei due immobili le spese ed imposte relative alla vendita sono a totale carico di Edimo Holding S.r.l..

Sul punto n. 4 all'ordine del giorno, il Consiglio di amministrazione prende atto che non è tuttora conclusa la procedura da parte del Comune di Sulmona, dietro domanda della società, per la variante di destinazione urbanistica dell'attuale sede. Relativamente alla situazione dell'attuale impianto viene comunque riferito sulle problematiche e carenze per gli spazi e per le manovre che si riscontrano a seguito della fusione della Paoli Bus e della conseguente immissione di altri autobus. Nella prossima seduta verranno esaminate proposte per la soluzione transitoria delle criticità rappresentate. Problemi analoghi si potrebbero presentare in futuro anche per la sede di Avezzano a

seguito di interventi urbanistici di risistemazione dell'area che il Comune ha in corso di progettazione.

Sul punto n. 5 all'ordine del giorno, visti i promemoria agli atti della direzione affari generali, il Consiglio di amministrazione delibera all'unanimità di ratificare i risultati delle seguenti gare d'appalto:

- fornitura di giacconi invernali per personale viaggiante: aggiudicataria ditta Kaama;
- fornitura di gasolio per autotrazione nei trimestri aprile/giugno 2011 (aggiudicatari LM Petroli per lotto 1, Di Properzio per lotto 2, B.P. per lotto 3), luglio settembre 2011 (aggiudicatari come il precedente trimestre), ottobre /dicembre 2011 (LM Petroli per i tre lotti);
- fornitura di lubrificanti vari per autobus (aggiudicataria D.P. 2 Srl);
- fornitura di fluido refrigerante anticongelante (aggiudicataria Adriatica Ricambi);
- fornitura vestiario invernale per personale di officina (aggiudicataria Confezioni Mario De Cecco);
- fornitura di carta bianca in risme e formati tipografici (aggiudicataria Tipografia Angolana);
- servizio di assistenza dei sistemi informatici e di supporto agli utenti finali dell'infrastruttura tecnologica in uso presso le sedi ARPA (aggiudicataria CD TRADE Srl).

Relativamente a quest'ultima gara si riferisce che sul suo esito è pendente un contenzioso instaurato dalla seconda classificata NEXTEAM. Il Tar Abruzzo ha rigettato l'istanza di sospensiva fissando al marzo 2012 la trattazione nel merito. Sul punto n. 6 all'ordine del giorno, visti i promemoria agli atti delle direzioni

affari generali e tecnica, e sentita la relazione del Presidente, il Consiglio di amministrazione all'unanimità delibera di:

- autorizzare la proroga, ai sensi dell'art. 221 lett. j) del D.Lgs. 163/2001, della polizza R.C.A. autoveicoli, incendi e furti e tutela legale, con la compagnia UGF Aurora, agenzia di Pescara, delegando la direzione per la definizione della proroga fino a 24 mesi della polizza medesima a condizioni economiche comunque non superiori a quelle attuali per l'intera durata della proroga;
- ratificare la proroga fino a 2 anni (novembre 2011 – novembre 2013) con la società Edenred – Ticket Restaurant del contratto di fornitura di buoni pasto alle condizioni vigenti presso Consip per fornitura analoga (17,63% di sconto sul valore facciale di € 5,16);
- ratificare la proroga del contratto di appalto servizio di manutenzione e gestione pneumatici con la società GOMMEUR fino al 30.06.2012, alle stesse condizioni attuali e senza oneri aggiuntivi.

Sul punto n. 7 all'ordine del giorno, visto il promemoria agli atti della direzione risorse umane, il Consiglio di amministrazione delibera all'unanimità di approvare la graduatoria del concorso interno per collaboratore di ufficio con mansioni di magazziniere (par. 175) presso la sede ARPA di Teramo.

Sul punto n. 8 all'ordine del giorno, visto il promemoria agli atti della direzione risorse umane, il Consiglio di amministrazione all'unanimità delibera di approvare la richiesta di cambio azienda ex art. 20 Reg. All. A) R.D. 148/1931 tra gli operatori di esercizio Di Saverio Francesco, dipendente di GTM, e Di Luzio Gianluca, dipendente di ARPA.

Sul punto n. 9 all'ordine del giorno, visto il promemoria della direzione tecnica

agli atti sugli autobus da alienare e dismettere a seguito dell'acquisto dei 29 autobus a metano contribuiti e degli 84 con fondi propri, il Consiglio di amministrazione delibera all'unanimità di:

- cedere gli autobus da alienare a titolo gratuito (prezzo simbolico € 1,00 + Iva) ad associazioni, enti, istituti, ecc., con eccezione delle spese per il passaggio di proprietà che saranno a loro carico, e quelli restanti alla Tessitore Spa al prezzo di €/bus 1,00 + Iva;
- delegare il Presidente per la predisposizione del piano delle assegnazioni, secondo criteri finalizzati a soddisfare prioritariamente esigenze sociali e collettive, ivi compreso, in caso di rinuncia di assegnatari, il conferimento ad altri richiedenti, e delegare il Direttore tecnico per l'attuazione del piano e per tutti gli adempimenti necessari.

Sul punto n. 10 all'ordine del giorno, vista la relazione finale della direzione tecnica sul progetto metano, come risultante agli atti, comprensiva delle attività recenti e della situazione attuale, il Consiglio di amministrazione all'unanimità prende atto e ratifica l'operato, come descritto nella relazione, e di dare mandato al Presidente per il perfezionamento degli accordi conclusivi per i futuri rapporti con la soc. G.T.M. S.p.A. di Pescara. Riguardo l'introduzione degli autobus a metano il Consiglio di amministrazione rileva l'opportunità di verificare la possibilità di utilizzo di tali mezzi anche nelle aree di Avezzano e Giulianova, dando mandato alla direzione per approfondimenti in merito.

Sul punto n. 11 all'ordine del giorno, visto il promemoria agli atti della direzione tecnica sulla costituzione di diritto di superficie sugli immobili aziendali per installazione di impianti fotovoltaici, per la quale la migliore offerta pervenuta è quella della società Soave Energia Project Srl di Sulmona, il Consiglio di



amministrazione delibera all'unanimità di approvare l'iniziativa e l'esito della selezione come risultante dalla tabella allegata, e di autorizzare la costituzione del diritto di superficie per 20 anni in favore della predetta Soave Energia Project Srl di Sulmona per l'installazione di impianti fotovoltaici sulle superfici coperte dei fabbricati delle sedi aziendali di Avezzano, Pescara e Teramo, con la corresponsione del corrispettivo anticipato, da estendere successivamente alla realizzanda sede dell'Aquila dopo il perfezionamento degli atti di trasferimento della proprietà, delegando il Presidente per la stipula degli atti necessari, e dandone per rato e fermo l'operato.

Sul punto n. 12 all'ordine del giorno, visto il promemoria agli atti della direzione tecnica sull'acquisto di nuovi autobus, sentita la relazione del Presidente, il Consiglio di amministrazione all'unanimità delibera di approvare il seguente programma di interventi sul parco autobus:

- ratifica dell'acquisto di n. 5 autobus Irisbus classe III dalla Tessitore Spa, per un importo di € 1.065.000,00 oltre Iva, ai sensi dell'art. 221, lett. j) D. Lgs. 163/2006;
- ratifica dell'acquisto di n. 2 autobus Irisbus PU09D1 "Citelis 18 m." Classe I, dalla Tessitore Spa, per un importo totale di € 609.000,00 oltre Iva, avvalendosi della facoltà di cui all'art. 1, penultimo comma, Capitolato speciale d'Oneri della gara esitata nel 2010 ;
- autorizzazione alla procedura di gara per l'acquisto di n. 5 autobus bipiano nuovi e la contestuale permuta dei n. 5 Neoplan bipiano, come previsto dall'art. 57, comma 6, D.Lgs. 163/2006 (procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara), ovvero invitando direttamente i costruttori Neoman, Evobus Setra, Ayats e gruppo VDL,

con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ex art. 83 del citato D. Lgs., e con rilancio in seduta pubblica, in linea con le ultime gare esperite, delegando la direzione tecnica per la predisposizione degli atti di gara e delle procedure connesse e conseguenti.

Per rendere più visibili all'opinione pubblica e agli organi di informazione i notevoli interventi effettuati nell'ultimo periodo sul parco autobus aziendale, il consiglio di amministrazione dà mandato alla direzione per la predisposizione di apposito DVD da trasmettere appunto ai mass media. Più in generale il Consiglio condivide la necessità di rafforzare l'immagine dell'azienda sugli organi di informazione.

Sul punto n. 13 all'ordine del giorno, visto il promemoria agli atti della direzione affari risorse umane sulle procedure da intraprendere per il rinnovo della carta di qualificazione del conducente (C.Q.C.), con particolare riferimento alla possibilità, aderendo all'iniziativa promossa sull'argomento dall'associazione datoriale ASSTRA, di tenere i corsi di formazione all'interno dell'azienda avvalendosi di materiale multimediale e libri di testo forniti da EGAF per il tramite della predetta ASSTRA, con un costo pro – capite di € 13 Iva inclusa, il Consiglio di amministrazione all'unanimità delibera di approvare l'iniziativa come descritta in promemoria, autorizzando la trasmissione al Ministero dei Trasporti della richiesta di ammissione al percorso formativo secondo il progetto approvato di ASSTRA, e autorizzando altresì la stipula di contratti di locazione per reperire le aule idonee per il personale delle sedi di Sulmona, Teramo e Giulianova.

Sul punto n. 14 all'ordine del giorno, il Presidente riferisce in sintesi sulla

relazione agli atti trasmessa dall'Organismo di Vigilanza che ha elaborato il documento, altresì agli atti, "Governo di Impresa", rinnovato e adeguato all'intervenuta normativa che prevede nuove fattispecie di reato, introdotte dal 2007 ad oggi. Al termine il Consiglio di amministrazione delibera all'unanimità di approvare il documento "Governo di Impresa", composto da: Governo Societario, Codice Etico, Modello Organizzativo e Gestionale ex D.Lgs. 231/2001, Sistema Disciplinare e Sanzionatorio, Regolamento dell'Organismo di Vigilanza, Allegato normativo e Modelli per i flussi informativi.

Sul punto n. 15 all'ordine del giorno, visto il promemoria agli atti della direzione affari generali, e sentito il Presidente, il Consiglio di amministrazione all'unanimità delibera di approvare le proposte di transazione pervenute dai clienti ASD Guardiagrele Calcio, Cliff Sas e Istituto Cinematografico dell'Aquila, alle condizioni e termini indicati in promemoria.

Sul punto n. 16 all'ordine del giorno, visto il promemoria agli atti della direzione esercizio, il Consiglio di amministrazione, confermando come in passato la valenza sportiva e sociale dell'attività svolta dalla Polisportiva Amicacci di Giulianova, delibera all'unanimità di approvare la proposta di sponsorizzazione per l'anno agonistico 2011/2012 mediante il servizio di trasporto della squadra per le trasferte nel periodo dal 10 – 11/12/2011 al 25 – 29/04/2012, secondo il calendario indicato nel promemoria medesimo.

Sul punto n. 17 all'ordine del giorno, il Consiglio di amministrazione all'unanimità delibera di ratificare la lettera di *patronage*, come risultante agli atti, rilasciata in favore della controllata Sistema S.p.A. per i lavori del terminal di Lanciano.

Sul punto n. 18 all'ordine del giorno, il Direttore Tecnico riferisce, come da

promemoria agli atti, sulla possibilità di un intervento strutturale finalizzato alla delocalizzazione del capolinea di Ortona dalla centrale Piazza Plebiscito all'adiacente Parcheggio multipiano interrato, con un complessivo miglioramento della qualità e sicurezza del sistema della mobilità comunale. L'intervento è caratterizzato da opere di allestimento del Terminal bus e da interventi di miglioramento della viabilità esterna di accesso e servizio. Nel promemoria sono riportati il quadro economico di massima della spesa, la sua ripartizione tra Comune e ARPA, e le modalità di finanziamento dell'intervento, così come il cronoprogramma e modalità e ripartizione del finanziamento dei lavori per l'opera e manufatti da installare. La gestione per un periodo di 20 – 25 anni potrebbe essere di interesse di ARPA qualora l'azienda venisse individuata quale concessionaria del Comune, introitando gli incassi degli attracchi al terminal, dell'uso dei servizi al pubblico e della vendita di spazi pubblicitari, nonché il canone di locazione del chiosco commerciale. Al termine il Consiglio di amministrazione delibera all'unanimità di:

- approvare l'iniziativa e, per quanto di competenza, il progetto preliminare dell'importo di € 306.000,00 e il relativo quadro economico di spesa;
- autorizzare la presentazione della proposta al Comune di Ortona, secondo le linee di intervento sopra illustrate, nonché la ricerca di un interlocutore idoneo a svolgere per conto di ARPA le future attività di gestione del terminal bus;
- delegare il Presidente per tutti gli adempimenti connessi e conseguenti, ivi compresa la stipula degli atti necessari, dandone per rato e fermo l'operato.

Sul punto n. 19 all'ordine del giorno, viene illustrato al Consiglio il promemoria agli atti della direzione esercizio sul sistema tariffario integrato dell'area metropolitana Chieti – Pescara (biglietto UNICO). L'accordo tra ARPA – G.T.M. – La Panoramica e SATAM per il sistema tariffario integrato, è in vigore dal 2004 e prevede le seguenti quote di riparto: ARPA 25,5%, GTM 55,8%, Gruppo Panoramica 18,7%. Il sistema UNICO incassa ogni anno circa 8,5 milioni di euro. Il trend delle vendite è positivo anno dopo anno. Nello scorso settembre c'è stato un aumento tariffario che ha interessato gli abbonamenti ma non il biglietto, che è il titolo di gran lunga più venduto e che – da solo – incide per il 43% del totale delle vendite. L'ultima proroga del contratto scade il 31/12 p.v. e Arpa ha inviato formale disdetta, unitamente al Gruppo La Panoramica. Attualmente è in atto una trattativa con la Regione Abruzzo per rivedere le condizioni del contratto.

Le ipotesi sono due, da applicare in maniera disgiunta o contemporaneamente:

- aumento tariffario che prevede per il biglietto un aumento del 30% (si passa da 1 euro a 1,30) e altri lievi aumenti per gli abbonamenti;
- innalzamento della soglia del minimo garantito portando la quota oltre la quale la Regione Abruzzo interviene finanziariamente a ripiano dei cosiddetti "minori introiti". Si dovrebbe passare dalla attuale quota, pari al monte introiti 2003+10%, a quella del monte introiti 2003+16%

La perdita stimata per ARPA, su base annuale, è di circa € 400.000, calcolata come differenza tra l'ammontare di quanto riscosso con il sistema tariffario suburbano in vigore e la somma introitata con le tariffe integrate vigenti.

Nel corso del 2010 si è constatato un aumento delle percorrenze superiore al 5% rispetto alla base chilometrica del 2003 (anno di riferimento), per cui

debbono essere riviste le quote di riparto tra i partner, i quali invece hanno ridotto , per effetto dei tagli, le percorrenze nell'area metropolitana.

Si ritiene che l'aumento tariffario ipotizzato, unitamente all'esclusione da UNICO di alcuni servizi extraurbani che attraversano l'area e all'aumento di 3 punti percentuali della quota di riparto Arpa (dall'attuale 25,5% al 28,5%), possa consentire di accordare la proroga.

La Regione Abruzzo intende prorogare il contratto per il primo semestre 2012.

Sul punto n. 20 all'ordine del giorno, visto il promemoria agli atti delle direzioni tecnica e risorse umane, il Consiglio di amministrazione, preso atto in particolare del favorevole rapporto costo/prestazioni sulle materie della sorveglianza sanitaria e dei servizi di prevenzione e protezione (D. Lgs. 81/2008 e s.m.i.), emerso dal confronto con i prezzi Consip, delibera all'unanimità di autorizzare la proroga dei contratti con CEDIT Sas di sorveglianza sanitaria e servizi di prevenzione e protezione per il successivo triennio (scadenza 2 gennaio 2015) alle condizioni economiche vigenti.

Sul punto n. 21 all'ordine del giorno, il Vicedirettore generale riferisce sul promemoria agli atti relativo al servizio di telefonia fissa, con allegato prospetto di confronto tra situazione attuale con Telecom, situazione futura per Telecom alle condizioni Consip e ipotesi Fastweb alle condizioni Consip, proponendo, per le ragioni evidenziate nel promemoria stesso, l'adesione a CONSIP "Telefonia Fissa e Connettività IP 4" per il fornitore Telecom Italia. Infatti, a fronte di condizioni economiche pressoché identiche tra le due aziende (costo/mese € 36,68 per Telecom e 34,10 per Fastweb), tra l'altro condizionata dall'esito di pronunce del TAR sulla materia, l'affidamento a Telecom non pone alcun problema di continuità tecnica della telefonia fissa. Dopo breve

discussione, il Consiglio di amministrazione delibera all'unanimità l'adesione per i servizi di telefonia fissa a Consip "Telefonia Fissa e Connettività IP 4" per Telecom Italia.

Sul punto n. 22 all'ordine del giorno, vengono illustrati al Consiglio i promemoria delle direzioni risorse umane ed esercizio sugli interventi sul personale proposti per le linee intercity, a partire dalla Giulianova – Teramo – L'Aquila – Roma (sintetizzabili nell'eliminazione del doppio agente e della possibilità di impiegare personale ultrasessantenne, e nella istituzione di un nucleo ristretto di conducenti da utilizzare su tali linee), e sui contatti in corso per accordi commerciali con i vettori dell'area teramana (Baltour e Di Febo-Capuani) per la gestione in pool della autolinea Giulianova – Roma (sintetizzabili nella subconcessione a Baltour di alcuni dei servizi non contribuiti, nell'impegno di Baltour ad aggiungere una nuova coppia di corse ad orari da concordare, e nell'effettuazione da parte di Di Febo-Capuani di una nuova coppia di corse da Roseto per Roma, servendo il versante Roseto – Val Vomano, ed evitando i passaggi a Teramo e L'Aquila). Il riparto dei proventi dovrebbe avvenire sulla base delle percorrenze rispetto al monte totale della linea. Baltour inoltre venderebbe mediante la sua rete commerciale e il sistema informativo, trattenendo il 15%, mentre Di Febo-Capuani venderebbe appoggiandosi alla rete ARPA e a Sistema. Al termine il Consiglio di amministrazione all'unanimità approva le proposte in questione, incaricando la direzione per il necessario incontro con le RSA interessate e per il perfezionamento delle intese in corso con i vettori suindicati.

Il punto n. 23 all'ordine del giorno viene rinviato all'unanimità essendo emersa nel corso della discussione sul promemoria agli atti la necessità di

approfondimenti, da parte dell'ufficio legale, sulla opportunità o meno di proseguire il contenzioso in essere con alcuni dipendenti sulla materia del riconoscimento dell'anzianità di guida pregressa in altre aziende.

Sul punto n. 24 all'ordine del giorno, il Presidente riferisce sull'ultimo incontro del Consiglio Direttivo ASSTRA, nel quale sono state da parte di tutte le aziende confermate forti preoccupazioni per il futuro del trasporto pubblico locale e per le aziende. Il settore continua a vivere un periodo di grande difficoltà economica e strutturale in conseguenza della pesante contrazione di risorse finanziarie già subita nel corso del 2011. Naturalmente la situazione nazionale non lascia indenne l'A.R.P.A. S.p.A. dai riflessi negativi sulla propria attività, producendo inevitabile squilibrio sui conti dell'azienda. Né ad oggi si intravedono prospettive certe su possibili e rapide forme di compensazione e ristoro che consentano di guardare al futuro dell'azienda e dei lavoratori in essa impegnati con ragionevole tranquillità.

Si ritiene quindi ineludibile la necessità (salvo che la Regione deliberi il generalizzato aumento delle tariffe dei titoli di viaggio nella misura del 30% già ripetutamente richiesto dall'Azienda) di adottare decisioni che, pur di gravoso impatto sul personale dipendente, siano in grado di garantire l'indispensabile stabilità economica e finanziaria, e, con essa, una sostanziale tutela degli attuali livelli occupazionali. A tale scopo la direzione risorse umane ha effettuato una ricognizione complessiva su tutti gli istituti economici derivanti dalla contrattazione integrativa aziendale. Sull'argomento viene consegnato ai consiglieri e sindaci un elenco analitico sul costo di ogni singola voce derivante dalla contrattazione aziendale in questione nonché un documento di sintesi sulla natura di ognuna di tali voci, il cui costo complessivo annuo è di oltre 6



milioni di euro, inclusi gli oneri riflessi. Il Presidente, per i motivi suesposti, ritiene atto doveroso intervenire su tali voci di costo con provvedimento di recesso con congruo preavviso dagli accordi integrativi, salvo procedere contestualmente ad una loro rinegoziazione con l'obiettivo di renderli coerenti e compatibili con condizioni di competitività ed efficienza.

Si apre ampia discussione, a cui partecipano tutti i consiglieri, e al termine della quale il Consiglio condivide il carattere di necessità di un provvedimento di recesso, imposto dalla grave situazione congiunturale del settore e delle aziende, sottolineando tuttavia l'opportunità che una decisione di questa portata, per i sicuri riflessi che comporterà, sia condivisa e concordata con la proprietà azionaria. Il Consiglio dà quindi mandato al Presidente per procedere all'intervento sui contratti integrativi aziendali previa consultazione con la Regione Abruzzo.

Null'altro essendovi da deliberare, il Presidente dichiara chiusa la seduta alle ore 14.00.

Il Segretario

Il Presidente