

V VERBALE N. 637

L'anno 2011, il giorno 7 del mese di aprile, alle ore 12.15, presso la sede sociale dell'A.R.P.A. S.p.A., sita in Chieti, via Asinio Herio 75, si è riunito, a seguito di regolare avviso di convocazione inviato ai consiglieri e sindaci, e dopo l'assemblea dei soci, il Consiglio di amministrazione della società A.R.P.A. S.p.A. per discutere e deliberare sul seguente ordine del giorno:

1. Lettura e approvazione verbale precedente seduta.
2. Comunicazioni del Presidente.
3. Convocazione Assemblea azionisti.
4. Acquisto autobus 24 posti.
5. Aggiudicazioni forniture gasolio per autotrazione e di buoni pasto.
6. Affitto azienda Paoli Bus S.r.l..
7. Transazione immobile Cortino.
8. Ristrutturazione dei servizi.
9. Locazione uffici ex Ced.
10. Proroga termine approvazione bilancio.
11. Varie ed eventuali.

A seguito di appello nominale del Presidente, avv. Massimo Cirulli, assistito dal Segretario Michele Litterio, risultano presenti il vicepresidente Maurizio Radichetti, e i consiglieri Nicola Soria e Flaviano Montebello. Assistono per il Collegio sindacale Giuseppe Gagliardi,, Lorenzo Guerra e Francesco Di Marco. Dato quindi atto che il Consiglio di amministrazione, con la presenza di tutti i consiglieri in carica, è validamente costituito, il Presidente dichiara aperta la seduta. Partecipano il Direttore generale ing. Michele Valentini e il Vicedirettore generale ing. Stefano Diano..

Sul punto n. 1 all'ordine del giorno, viene dato all'unanimità per letto e approvato il verbale della precedente seduta.

Sul punto n. 2 all'ordine del giorno, il Presidente riferisce, come da promemoria agli atti, sulle conseguenze derivate dalla normativa regionale (L.R. 1/2001, art. 67) di espresso richiamo ai vincoli del patto di stabilità, estesi anche alle società di trasporto partecipate dalla Regione Abruzzo. La società ha conseguentemente sospeso l'erogazione degli aumenti al personale, rispetto al 2010, aventi carattere di fissità e continuità, come in particolare gli scatti parametrali e gli aumenti periodici di anzianità. Tale decisione ha provocato naturalmente l'opposizione del sindacato. Cisl, Uil, Faisa e Ugl hanno proclamato lo stato di agitazione, che, dopo l'esito negativo delle procedure di raffreddamento, prima in sede aziendale e poi in quella prefettizia, è sfociato in una dichiarazione di sciopero per quattro ore nella giornata del 15 aprile p.v. nonché nella astensione dalle prestazioni straordinarie fuori turno a partire dall'11 aprile p.v.. Inoltre, il divieto, sempre in ossequio alle disposizioni vincolistiche, di procedere a nuove assunzioni, può coinvolgere anche i dipendenti part time assunti con contratti di inserimento, che verranno a scadenza a partire dal prossimo mese di maggio fino a dicembre.

Sul punto n. 3 all'ordine del giorno, il Consiglio di amministrazione, ai sensi dell'art. 12 dello statuto sociale, delibera all'unanimità di convocare l'Assemblea dei soci azionisti, per il giorno 18 aprile 2011, ore 15, presso la sede sociale in Chieti, via Asinio Herio 75, per discutere e deliberare sul seguente ordine del giorno, nonché sugli ulteriori argomenti che il Presidente riterrà di inserire:

1. Lettura e approvazione precedente verbale.
2. Ratifica acquisto azioni proprie.

3. Ratifica acquisto azioni SAGA S.p.A..
4. Ratifica permuta quote in Autoservizi Cerella S.r.l..
5. Cessione azioni Gran Sasso Teramano S.p.A..
6. Designazioni ex art. 20, lett. i), statuto sociale per organi societari Sistema S.p.A., Autoservizi Cerella S.r.l., TI.BUS S.r.l..
7. Determinazione compensi sindaci ai sensi dell'art. 67, secondo comma, lett. a), legge finanziaria regionale 2011.
8. Varie ed eventuali.

*Sul punto n. 4 all'ordine del giorno, visto il promemoria agli atti, sentita la relazione del Presidente, il Consiglio di amministrazione delibera all'unanimità di ratificare l'acquisto di un autobus Irisbus A65 C17/P, al prezzo di € 110.000,00 oltre Iva, dalla soc. Tessitore di Vasto.*

Sul punto n. 5 all'ordine del giorno, visti i promemoria agli atti, sentito il Presidente, il Consiglio di amministrazione delibera all'unanimità di ratificare i risultati delle ultime due gare per la fornitura trimestrale di gasolio per autotrazione (aggiudicatario primo trimestre 2011: Di Properzio lotto 2, LM Petroli lotti 1 e 3; aggiudicatario secondo trimestre 2011: LM Petroli lotto 1, Di Properzio lotto 2, B.P. Energia lotto 3) e della gara per la fornitura per 12 mesi del servizio sostitutivo di mensa a mezzo di buoni pasto (aggiudicatario: Edenred).

Inoltre il Consiglio prende atto, come da promemoria, delle proroghe rese necessarie ai contratti per la fornitura di materiali di ricambio, nelle more dei tempi occorrenti per l'espletamento della nuova gara di appalto, in sostituzione di quella precedente, annullata in via di autotutela a seguito di parere rimesso dalla Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici.

Sul punto n. 6 all'ordine del giorno, il Vicepresidente avv. Radichetti dichiara di astenersi in quanto presidente di Paoli Bus Srl e pertanto in potenziale conflitto di interessi. Riferisce il Presidente come da promemoria agli atti. Come è noto, e come già riferito in precedenti riunioni di Assemblea e di Consiglio, è in via di definizione il processo che porterà alla fusione per incorporazione della controllata Paoli Bus S.r.l. in A.R.P.A. S.p.A..

Di recente (31 marzo u.s.) si è registrata l'uscita dalla compagine societaria anche della soc. La Panoramica, dopo quella di Staur e Di Fonzo. Inoltre l'A.R.P.A. ha di nuovo acquisito la maggioranza del capitale dell'altro socio Bus Italia Scarl.

In data 19 gennaio 2011 sono stati siglati ad Avezzano accordi sindacali con i quali, in sintesi, si è convenuto il recupero di due turni nella sede ARPA di Sulmona e di un turno nella sede ARPA di Avezzano.

A questo punto, considerati i tempi occorrenti per il perfezionamento della procedura di incorporazione (operazioni peritali, altri adempimenti legali e amministrativi, ecc.), si è ritenuto, quale prima fase transitoria e propedeutica alla fusione, di assumere in affitto l'azienda Paoli Bus da parte di ARPA.

A tale riguardo è stata già avviata la procedura prevista dall'art. 47 L. 428/1990 e s.m.i. per la consultazione con le organizzazioni sindacali sull'iniziativa e per il conseguente esame congiunto.

In parallelo con la consultazione sindacale occorrerà procedere alla stipula del contratto di affitto, con determinazione del canone e redazione dell'inventario, alla assegnazione all'affittuario ARPA delle autolinee attualmente esercitate da Paoli Bus, ed al subentro nei contratti di lavoro del personale.

Il Consiglio di amministrazione, con l'astensione del Vicepresidente, approva

all'unanimità l'operazione, nei termini illustrati dal Presidente, dandogli mandato di stipulare il contratto di affitto alle condizioni che riterrà di convenire.

Sul punto n. 7 all'ordine del giorno, visto il promemoria agli atti, il Consiglio di amministrazione delibera all'unanimità di ratificare la transazione intervenuta in relazione alla alienazione dell'immobile in Cortino.

Sul punto n. 8 all'ordine del giorno, il Presidente riferisce come da promemoria agli atti. Com'è noto la L.R. n° 1/2011 prevede la riduzione del 10% dell'ammontare complessivo annuo di contribuzione disponendo, per ciascuna azienda concessionaria di servizi di Trasporto Pubblico Regionale e Locale, la presentazione di un proprio piano di ristrutturazione entro 15 giorni dalla data di entrata in vigore della legge.

L'art. 61 della medesima legge Finanziaria Regionale 2011 ha fissato i criteri per l'individuazione dei servizi da sopprimere.

ARPA già dal mese di settembre 2010 ha proposto un'ipotesi di riduzione di corse coincidenti con i servizi ferroviari, per un totale di percorrenze da recuperare di 998.000 bus/km anno, a seguito di precise indicazioni pervenute dalla stessa Regione.

In ottemperanza della L.R. 1/2011 è stata presentata una proposta di riduzione di servizi in prevalenza non scolastici, per 1.470.000 bus /km anno, per un totale complessivo, compreso i servizi in sovrapposizione con il ferro, di circa 2.470.000 bus/km anno pari al 10,07% delle percorrenze contribuite nell'anno 2010.

Nei giorni scorsi si è tenuto un incontro, presso la Direzione Regionale Trasporti e Mobilità, nel corso del quale ARPA è stata invitata a ridimensionare la riduzione delle corse coincidenti con i servizi ferroviari per circa 350.000 Km.. I

servizi ripristinati rimarrebbero a totale carico di ARPA, fatta eccezione per 88.800 bus/km anno (autolinea Sulmona-Pescara) per i quali è stata assicurata la corresponsione dei contributi di esercizio.

La riduzione della contribuzione chilometrica per 998.000 bus/km decorre dal 1° aprile 2011, mentre per la successiva ristrutturazione dei servizi non scolastici si procederà entro giugno 2011.

Al promemoria agli atti è allegato un prospetto riepilogativo per autolinea del piano presentato nei mesi scorsi, relativo alla riduzione dei servizi coincidenti con quelli ferroviari, confrontata con la nuova situazione emersa dopo l'incontro con la Regione (2° intervento).

Sono in corso valutazioni in merito alla nuova organizzazione del lavoro a seguito del ripristino dei 350.000 bus/km anno, con l'obiettivo di procedere al riassetto della rete entro il mese di maggio 2011.

Sul punto n. 9 all'ordine del giorno, riferisce il Presidente, come da promemoria agli atti. Al termine il Consiglio di amministrazione delibera all'unanimità di ratificare la nuova locazione degli uffici ex Ced, con un corrispettivo ridotto di oltre 300 euro rispetto al precedente e recante la facoltà per il conduttore di recedere con un preavviso di sei mesi.

Sul punto n. 10 all'ordine del giorno, il Consiglio di amministrazione delibera all'unanimità di avvalersi della facoltà di prorogare fino al 180° giorno dall'inizio dell'esercizio il termine per l'approvazione del bilancio di esercizio 2011 e del consolidato di gruppo.

Sul punto n. 11 all'ordine del giorno, il consigliere Montebello segnala alcune criticità nella gestione del contratto della pubblicità sul parco rotabile. In particolare alcuni autobus sono allestiti in maniera troppo invasiva, tale da non

rendere più visibile il logo aziendale. Il Consiglio incarica la direzione di richiamare la società contraente ad una gestione della pubblicità in conformità alle norme contrattuali.

Null'altro essendovi da deliberare, il Presidente dichiara chiusa la seduta alle ore 13.00.

Il Segretario

Il Presidente