

VERBALE N. 654

L'anno 2014, il giorno 29 del mese di dicembre, alle ore 10.30, presso la sede della società G.T.M., in Pescara, via San Luigi Orione 4, si sono riuniti, a seguito di regolare avviso di convocazione inviato ai consiglieri e sindaci, i Consigli di amministrazione delle società A.R.P.A. S.p.A., F.A.S. S.p.A. e G.T.M. S.p.A., per discutere e deliberare sul seguente ordine del giorno:

1. Fusione per incorporazione in A.R.P.A. S.p.A. delle società F.A.S. S.p.A. e G.T.M. S.p.A. interamente possedute ai sensi dell'art. 2505 c.c.: approvazione del progetto ai sensi dell'art. 2501 ter c.c., rinuncia alla situazione patrimoniale ai sensi dell'art. 2501 quater, terzo comma, c.c., e delibere conseguenti. precedenti verbali.

Acquisito il consenso dei Collegi sindacali, e d'intesa con i Presidenti di F.A.S. S.p.A., dott. Pasquale Di Nardo, e G.T.M. S.p.A., dott. Michele Russo, il Presidente di A.R.P.A. S.p.A. prof. Luciano D'Amico , assistito dal segretario dott. Michele Litterio, verifica la regolarità delle sedute.

Risultano presenti

per A.R.P.A. S.p.A.:

- il vicepresidente Maurizio Radichetti;
- il consigliere Nicola Soria;
- il Presidente del Collegio sindacale Giuseppe Gagliardi;
- i sindaci effettivi Elena Leonzio e Francesco Di Marco.

Risulta assente il consigliere Flaviano Montebello, che ha comunicato l'impossibilità a partecipare all'odierna seduta per improrogabili impegni precedentemente assunti.

per F.A.S. S.p.A.:

- il Presidente del Consiglio di amministrazione Pasquale Di Nardo;
- il Vicepresidente Gabriele D'Angelo;
- il Consigliere Maurizio Zaccardo;
- il Presidente del Collegio sindacale Maurizio Bucci;
- i sindaci effettivi Lucia Romano e Gabriele Coccia.

per G.T.M. S.p.A.:

- il Presidente del Consiglio di amministrazione Michele Russo;
- il Vicepresidente Giacomo Marinucci;
- il Consigliere Andrea Spagnuolo;
- il Presidente del Collegio sindacale Emilio Della Cagna;
- i sindaci effettivi Alberto Ferrara e Pasqualino Riccioni.

Dato quindi atto che i Consigli di amministrazione, con la presenza della maggioranza dei consiglieri in carica, sono validamente costituiti, il Presidente dichiara aperta la seduta. Partecipano i Direttori generali. Sono altresì presenti il Presidente della Regione Abruzzo, dott. Luciano D'Alfonso, e il sottosegretario alla presidenza Consigliere regionale dott. Camillo D'Alessandro.

Sull'unico punto all'ordine del giorno, interviene il Presidente D'Amico, richiamando quanto affermato nell'Assemblea straordinaria di ARPA Spa del 15 dicembre u.s. dal Presidente della Giunta Regionale d'Abruzzo dott. Luciano D'Alfonso, circa l'obiettivo prioritario della Regione costituito dallo sviluppo e miglioramento del trasporto pubblico quale soluzione ai problemi di qualità dell'ambiente, di congestione e di sicurezza nella mobilità locale e regionale, assicurando al contempo efficienza ed economicità nella gestione del servizio con conseguente recupero di risorse e razionalizzazione nella spesa. Nelle richiamate circostanze il Presidente D'Alfonso ha evidenziato altresì che per

tale scopo si rende necessario:

- individuare modelli evolutivi attraverso processi di riassetto societario delle aziende di trasporto, evidenziando l'apertura verso il mercato;
- avviare il processo di razionalizzazione del sistema del Trasporto Pubblico Locale anche attraverso una semplificazione organizzativa degli attuali assetti societari dei gestori del servizio, in conformità al D.P.F.R. adottato con D.G.R. n. 673/C del 21 ottobre 2014;
- favorire il perseguimento dei processi integrativi ed aggregativi tra i gestori del TPL;
- promuovere la riqualificazione dei servizi su gomma e ferro tramite la tariffazione integrata e l'azione di integrazione, razionalizzazione, riorganizzazione e flessibilizzazione dell'offerta di servizio, per perseguire l'incremento dei viaggiatori trasformati e facilitare l'intermodalità;
- incentivare la diffusione di nuove tecnologie per la commercializzazione dei titoli di viaggio, per agevolare la clientela e contrastare il fenomeno dell'evasione tariffaria.

Sempre il Presidente della Regione Abruzzo ha ricordato inoltre che:

- a) la Legge Finanziaria regionale del 2012 (L.R. n. 1/2012), all'art. 18, ha disciplinato, in conformità all'art. 66 della precedente Finanziaria regionale 2011, il riordino delle proprie partecipazioni societarie del TPL al fine di dar vita ad un nuovo soggetto imprenditoriale operante nel settore del TPL gomma ed attuare politiche di contenimento della spesa pubblica attraverso una riduzione dei costi ed economie di scala;
- b) il Consiglio Regionale in data 1° agosto 2012 ha approvato una

risoluzione in cui si impegnava il Presidente della Giunta Regionale a perseguire e concludere il processo aggregativo tra le società di trasporto partecipate dalla Regione Abruzzo Arpa, Gtm e Sangritana, al fine di realizzare un'unica azienda regionale di trasporto, che comprenda anche il trasporto su ferro;

- c) la Legge Finanziaria regionale del 2014 (L.R. n. 7/2014), ha tra l'altro previsto, all'art. 29, di istituire nella Regione, in attuazione della L.R. n. 153/1998, un nuovo sistema di integrazione tariffaria con l'adozione di titoli di viaggio per diversi servizi di trasporto di persone, sia su gomma che su ferro, operanti nell'intero territorio regionale; detta integrazione, finalizzata a rendere operativo il sistema tariffario integrato regionale (STIR), dovrà consentire di poter utilizzare indifferentemente un solo titolo di viaggio per i servizi di trasporto offerti dalle aziende abruzzesi operanti sia in modalità gomma che ferro e dovrà trovare applicazione in ambito regionale adattando per caratteristiche e peculiarità l'attuale biglietto integrato denominato "UNICO".

Il Presidente della Regione ha richiamato inoltre i principi cardine della recente evoluzione normativa della legislazione statale indirizzata a favorire, anzi esigere, forme di accorpamento, aggregazione e fusione tra le partecipazioni pubbliche degli enti locali e territoriali, prevedendo anche misure a carattere premiale in presenza di altri interventi di razionalizzazione e riorganizzazione.

Il Presidente D'Amico riferisce che in data 9 dicembre 2014 è stata approvata la Legge Regionale, di cui alla deliberazione del Consiglio Regionale n. 14/5 del 9 dicembre 2014 avente per oggetto "Riordino delle partecipazioni societarie nel settore del trasporto pubblico locale", in corso di pubblicazione sul B.U.R.A.,

che, tra l'altro, ha disciplinato il processo di fusione per incorporazione tra le aziende di Tpl a partecipazione regionale finalizzato alla creazione dell'azienda unica mediante il conferimento delle azioni possedute nelle società G.T.M. S.p.A. e F.A.S. S.p.A. in A.R.P.A. S.p.A..

Il Presidente ricorda altresì che in occasione della citata Assemblea 15.12.2014 il Presidente della Regione Abruzzo dott. Luciano D'Alfonso, secondo quanto previsto dall'art. 2, secondo comma, della predetta delibera del Consiglio Regionale n. 14/5 del 9 dicembre 2014, secondo cui "La Regione Abruzzo impegna gli organi amministrativi e deliberanti delle tre società pubbliche A.R.P.A. S.p.A., F.A.S. S.p.A. e G.T.M. S.p.A. a procedere nei tempi tecnici strettamente necessari alla fusione per incorporazione delle società G.T.M. e F.A.S. in A.R.P.A., ai sensi dell'art. 2505 c.c." e, al fine di accelerare il processo di fusione per incorporazione, nella qualità di socio unico dell'A.R.P.A. S.p.A. e, ai sensi dell'art. 3 della citata Delibera del Consiglio Regionale 9 dicembre 2014 n. 14/5, avendo già preso atto dei bilanci certificati delle tre società al 30 giugno 2014, ha dichiarato di rinunciare alla redazione della Situazione Patrimoniale ai sensi dell'art. 2501 quater, terzo comma, c.c..

A questo punto il Presidente D'Amico Spa illustra la bozza del progetto di fusione ed i relativi Allegati (che si accludono al presente verbale) ed apre la discussione, al termine della quale i Consigli di amministrazione, sentiti anche i pareri favorevoli dei Collegi sindacali, deliberano all'unanimità di:

- approvare, così come risultante agli atti della seduta, il Progetto di Fusione per incorporazione delle società FAS Spa e GTM Spa, incorporande ed interamente possedute, in ARPA Spa, incorporante, ivi inclusi gli Allegati A (Piano Strategico 2014 – 2019) e B (Statuto della S.p.A. incorporante).

Alle ore 12.30, null'altro essendovi da deliberare, la seduta viene chiusa.

Il Segretario

Il Presidente