

VERBALE N. 650

L'anno 2014, il giorno 13 del mese di agosto, alle ore 12.00, presso la sede sociale dell'A.R.P.A. S.p.A., sita in Chieti, via Asinio Herio 75, si è riunito, a seguito di regolare avviso di convocazione inviato ai consiglieri e sindaci, il Consiglio di amministrazione della società A.R.P.A. S.p.A. per discutere e deliberare sul seguente ordine del giorno:

1. Verbale precedente seduta.
2. Provvedimenti relativi al personale.
3. Situazione Sistema.
4. Proroga convenzione gestione paline di fermata.
5. Riprogrammazione servizi non scolastici.
6. Varie ed eventuali.

A seguito di appello nominale del Presidente Avv. Massimo Cirulli, assistito dal Segretario dott. Michele Litterio, risultano presenti il vicepresidente Maurizio Radichetti, e i consiglieri Nicola Soria e Flaviano Montebello. Assistono per il Collegio sindacale il presidente Giuseppe Gagliardi, e gli effettivi Elena Leonzio e Francesco Di Marco. Dato quindi atto che il Consiglio di amministrazione, con la presenza di tutti i consiglieri in carica, è validamente costituito, il Presidente dichiara aperta la seduta.

Sul punto n. 1 all'ordine del giorno, viene dato all'unanimità per letto e approvato il verbale della precedente seduta.

Sul punto n. 2 all'ordine del giorno, il Presidente ricorda preliminarmente che nella precedente seduta era stata deliberata la corresponsione di un incentivo pari a € 15.000 per il pensionamento di due figure della direzione generale. La direzione risorse umane ha riferito al riguardo che, dopo colloqui con gli

interessati, è emersa, sia pure con posizioni molto differenziate, la disponibilità al collocamento in pensione a decorrere dal 30 settembre 2014 a fronte del riconoscimento di un incentivo pari a € 25.000 lordi. La direzione ha altresì riferito che per il sig. Gasbarri dell'ufficio sinistri (che nel frattempo aveva già presentato domanda per il mantenimento in servizio fino a 70 anni di età) è stata già formata negli ultimi mesi un'altra figura della direzione da destinare alla gestione del settore assicurativo, mentre il dott. Tonelli, dell'ufficio personale, ha garantito, all'occorrenza, e senza alcun onere per l'azienda, la sua totale collaborazione anche dopo il collocamento in pensione per la formazione e passaggio di consegne ad altra figura. In data 8 agosto u.s. è stato siglato il processo verbale di accordo con le due figure presso la Commissione di Conciliazione della D.T.L. di Chieti, contenente anche la liberatoria ai sensi dell'art. 2113 c.c., subordinando tuttavia il tutto a delibera del Consiglio di amministrazione.

Al termine il Consiglio di amministrazione, ritenuta sussistere una notevole convenienza per l'azienda di definire positivamente la questione, in considerazione del favorevole rapporto tra l'ammontare dell'incentivo (complessivi € 50.000) ed il risparmio derivante dalla riduzione di due unità impiegatizie (costo annuo pari ad € 90.000 circa), che potranno essere sostituite con risorse già esistenti all'interno, tenuto anche conto della strutturale eccedenza di personale non viaggiante rispetto all'organico previsto dal progetto di fusione delle società pubbliche di TPL, delibera all'unanimità di ratificare ed approvare il verbale di accordo presso la commissione di conciliazione di Chieti 8 agosto u.s., autorizzando quindi il riconoscimento dell'incentivo nei termini economici suindicati e come riportati nell'accordo.

Circa le incentivazioni all'esodo del personale viaggiante, il Consiglio ritiene di dover soprassedere, considerate le note carenze di conducenti di linea, soprattutto in vista della prossima riattivazione dei servizi scolastici, carenze che allo stato non consentono ulteriori pensionamenti di autisti agevolati dall'azienda. La materia potrà essere naturalmente riconsiderata in presenza di piani di immissione di nuovo personale viaggiante oppure di programmi di ristrutturazione dei servizi e/o di riorganizzazione del lavoro tali da incidere positivamente sul fabbisogno di conducenti.

Sul punto n. 3 all'ordine del giorno, il Presidente riferisce sulla situazione creatasi per la controllata Sistema a seguito dell'aggiudicazione provvisoria della gara per l'affidamento dei servizi di pulizia e di piazzale. Come risultante dal promemoria agli atti del R.U.P. e del presidente di commissione, l'esito delle gare e le migliori offerte pervenute consentirebbero un risparmio di circa 600.000 euro/anno, e per un periodo di tre anni, rispetto ai costi sostenuti nel 2013 da Arpa. Sull'argomento è in corso un confronto tra Regione, Azienda e Organizzazioni Sindacali. Nell'ultimo incontro del 31 luglio u.s., il cui verbale è altresì agli atti, oltre alle possibili soluzioni alternative circa il futuro e le prospettive della società controllata, è emersa da parte dei sindacati apertura e disponibilità a concordare forme di razionalizzazione dei costi relativamente a tutte le aree produttive, agendo sia sul costo del personale tramite i contratti di solidarietà da applicare con quote differenziate tra il personale, sia sulle provvigioni attualmente riconosciute a Sistema per la vendita e distribuzione dei titoli di viaggio ARPA, prevedendone una diminuzione. La Regione e l'ARPA hanno preso atto di tale disponibilità, con riserva di concordare in successivi incontri operazioni e tempi necessari per concretizzare i conseguenti accordi,

tenendo presente l'obiettivo del raggiungimento di benefici economici sostanziali non inferiori a quelli derivanti dai risultati della procedura di gara. Altra questione attiene alla procedura in corso per la ricapitalizzazione di Sistema, cui Arpa dovrebbe concorrere con un importo di 57.000 euro. Anche su tale aspetto si è in attesa di determinazioni in merito da parte della Regione. Sul punto n. 4 all'ordine del giorno, visto il pro-memoria agli atti della direzione esercizio, unitamente alla nota con la quale il Consorzio Pubblivision ha fornito un quadro completo degli impianti installati e delle richieste inviate a Comuni ed enti proprietari delle strade, e preso atto che nelle ultime settimane alcuni Comuni hanno richiesto l'installazione di pensiline e paline, impegnandosi direttamente per il rilascio delle necessarie autorizzazioni, il Consiglio di amministrazione all'unanimità delibera di autorizzare la proroga della convenzione con Pubblivision fino al 31 dicembre 2016.

Sul punto n. 5 all'ordine del giorno, viene illustrata al Consiglio di amministrazione l'informativa della direzione esercizio circa la riduzione dei servizi non scolastici. Constatato che il recupero chilometrico non determina un abbassamento del monte chilometrico contribuibile ai sensi della L.R. 62/1983, ma realizza, viceversa, una riduzione delle percorrenze non contribuite, il Consiglio prende atto che il totale delle riduzioni dei servizi non scolastici (nelle province di Chieti, Pescara e Teramo) sarà a regime, a partire dal 2015, di quasi 190.000 bus/Km, cui vanno aggiunti oltre 176.000 bus/Km recuperati con riprogrammazione dei servizi feriali che ha interessato le province dell'Aquila e Teramo. Allo stato il totale delle percorrenze chilometriche recuperate, scolastiche e non, è di 365.921 bus/Km anno.

Null'altro essendovi da deliberare, il Presidente dichiara chiusa la seduta alle

ore 13.00.

Il Segretario

Il Presidente